

KOPERNIKUS AUTOMOTIVE GETS AWARDED A VW TEST FACILITY AND RAISES €3 MILLION INVESTMENT FROM CONTINENTAL AND TGFS

February 2nd, 2023

Kopernikus Automotive GmbH, a Leipzig-based A.I. Startup specializing in Automated Valet Parking and Level 4 autonomous maneuvering, raised a € 3m follow-up investment from Continental and Saxony's TGFS Technologiegruenderfonds Sachsen.

After being awarded to equip a brand new test facility for Automated Valet Parking Type 2 in Wolfsburg by Volkswagens' CARIAD software group last year and being awarded for two pilot projects at two Ford Automotive factories, Kopernikus Automotive is shifting gears towards serial application with the added €3m capital: "This capital increase ensures that we can conclude our development and safety certification of one of the first truly driverless self-driving applications you will see", says Kopernikus' COO Tim von Toerne.

Kopernikus is focusing its A.I. development on autonomous parking and maneuvering based on the infrastructure: All vehicles are monitored and driven by cameras and computers in a facility (usually a parking or logistics facility, or an automotive factory). Kopernikus equips the facility with an Artificial Intelligence, enabling it to drive a car.

The test facility in Wolfsburg is operated by Volkswagens' software group CARIAD and will provide a proving ground for the development of new cars with Automated Valet Parking functionality. "CARIAD will test Automated Valet Parking and will work on future use cases of automated driving here with Kopernikus", says Rudolf Leinfelder from CARIAD.

"For a start-up it is not easy to enter the automotive industry with an A.I. based driving function. Therefore, we are very thankful to all the partners and automotive manufacturers, especially here in Germany, that have worked with us over the last years to pioneer, trial and test this new Automated Valet Parking technology in various working groups and constellations, and to specify and standardize this approach together which ultimately requires the car and the infrastructure to work together", says Stefan Jenzowsky, CEO of Kopernikus Automotive.

Continental and TGFS were already invested in Kopernikus Automotive before, and Continental has now started to market a Kopernikus-based system worldwide, most notably with a live demo of the technology at the CES 2023 in Las Vegas in early January. "This innovative technology is exciting because it can be applied to any vehicle in serial production today. No additional sensors or computers are required. Customers can start saving cost today and bring driverless Automated Valet Parking to consumers tomorrow.", says Laurent Fabre, head of Continental's Passive Safety and Sensorics segment.

Soeren Schuster, Managing Director of TGFS adds: "Kopernikus Automotive has made an outstanding progress in the development of their system during the last two years, not only in the lab but already in a large number of field tests. We are proud and happy to support the further journey of Kopernikus' highly engaged team."

Continental develops pioneering technologies and services for sustainable and connected mobility of people and their goods. Founded in 1871, the technology company offers safe, efficient, intelligent and affordable solutions for vehicles, machines, traffic and transportation. In 2021, Continental generated sales of €33.8 billion and currently employs more than 190,000 people in 58 countries and markets. On October 8, 2021, the company celebrated its 150th anniversary.

TGFS Technologiegruenderfonds Sachsen provides technology-oriented founders with equity capital for the seed and start-up phase. The fund was first set up in 2008 by the Free State of Saxony (including ERDF funding) and Saxon financial institutions and has since supported more than 100 start-ups. Target companies of the TGFS are young, innovative, technology-oriented founders and companies that belong to the sectors ITC, semiconductor and microsystem technology, medical technology, life science, environmental and energy technology as well as new media and have their headquarters or place of business in Saxony. www.tgfs.de

Kopernikus is a Start-up company based in Leipzig, Saxony that develops Automated Valet Parking (AVP Type 2) and Infrastructure Orchestrated Maneuvering Technologies. It was Founded by Stefan Jenzowsky and Tim von Toerne. Kopernikus employs 25 employees. www.kopernikusauto.com

The following visuals are free and intended for publication

Continental and Kopernikus demonstrate Infrastructure-Orchestrated Maneuvering at CES 2023

Continental und Kopernikus demonstrieren infrastruktur-basiertes Fahren bei der CES 2023



Continental and Kopernikus join forces



Pressemitteilung - zur sofortigen Veröffentlichung

SELBSTFAHR-STARTUP KOPERNIKUS AUTOMOTIVE GEWINNT AUFTRAG FÜR EINE VW TEST FACILITY UND ERHÄLT EIN €3 MIO. INVESTMENT VON CONTINENTAL UND TGFS

2. Februar 2023

Die Kopernikus Automotive GmbH, ein in Leipzig beheimatetes K.I.-Startup, das auf fahrerloses hochautomatisiertes Parken und Autonomes Rangieren auf Level 4 spezialisiert ist, erhält ein €3 Mio. Folgeinvestment von Continental und dem TGFS Technologiegründerfonds Sachsen.

Nachdem sie den Auftrag für eine brandneue Test Facility für Automated Valet Parking Type 2 in Wolfsburg von Volkswagens CARIAD Softwaregruppe sowie zwei Aufträge für zwei Pilotprojekte in zwei Ford Autowerken im letzten Jahr erhalten hat, legt Kopernikus Automotive den nächsten Gang in Richtung Serienentwicklung ein und sammelt drei weitere Millionen Euro Kapital ein: "Diese Kapitalerhöhung sichert ab, dass wir unsere Serienentwicklung und Sicherheitszertifizierung für eine der ersten wirklich fahrerlosen Anwendungen, die wir alltäglich sehen werden, abschließen können", sagt der COO von Kopernikus, Tim von Törne.

Kopernikus fokussiert seine K.I.-Entwicklung auf Autonomous Valet Parking und infrastruktur-basiertes Manövrieren: Dabei werden alle Fahrzeuge von Kameras und Computern überwacht und gefahren, die im Gebäude oder auf einem Gelände untergebracht sind (häufig ein Parkhaus, ein Logistikzentrum oder eine Fahrzeugfabrik). Kopernikus rüstet dieses Gelände mit einer Künstlichen Intelligenz aus, die ein Auto sicher fahren kann.

Die neue Test Facility in Wolfsburg wird von Volkswagens Softwaregruppe CARIAD betrieben und soll als Entwicklungs- und Erprobungsfläche für die Entwicklung neuer Fahrzeuge mit Automated Valet Parking Funktion genutzt werden: "CARIAD wird hier mit Kopernikus Automated Valet Parking erproben und an neuen Anwendungsfällen des automatisierten Fahrens arbeiten", sagt Rudolf Leinfelder von CARIAD.

"Für ein Start-Up ist es nicht einfach, in die Automobilindustrie zu kommen, gerade mit einer K.I.-basierten Fahrfunktion. Deshalb sind wir sehr dankbar gegenüber allen Partnern und Automobilherstellern, insbesondere hier in Deutschland, die mit uns in den letzten Jahren zusammen an dieser neuen Technologie gearbeitet haben und uns in verschiedenen Arbeitsgruppen und Konstellationen ermöglicht haben, Automated Valet Parking zu erproben, zu testen und erstmals zu implementieren - und es gemeinsam in die Spezifikation und Standardisierung zu bringen, denn bei dieser Technologie müssen Auto und Infrastruktur zusammenarbeiten.", sagt Stefan Jenzowsky, CEO von Kopernikus Automotive.

Continental und TGFS hatten bereits in Kopernikus Automotive investiert - und Continental hat inzwischen angefangen, ein Kopernikus-basiertes System weltweit zu vermarkten, unter anderem mit einer Live Demonstration der Technologie auf der CES 2023 in Las Vegas Anfang Januar. „Diese innovative Technologie begeistert, weil sie auf jedes Fahrzeug heute in Serienproduktion angewendet werden kann. Es braucht hierzu keine zusätzlichen Sensoren oder Computer im Fahrzeug. Unsere Kunden können heute beginnen, Kosten zu sparen - und sie können morgen fahrerloses Automated Valet Parking zu ihren Kunden bringen“, sagt Laurent Fabre, Leiter des Segments Passive Safety and Sensorics bei Continental.

Sören Schuster, Geschäftsführer des TGFS, fügt hinzu: “Kopernikus Automotive hat herausragende Fortschritte bei der Entwicklung ihres Systems in den letzten zwei Jahren gemacht - nicht nur unter Laborbedingungen, sondern auch bereits in einer ganzen Reihe von Testanwendungen im Feld. Wir sind froh und stolz, die Entwicklung des sehr engagierten Kopernikus-Teams auch weiterhin zu begleiten.“

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2021 einen Umsatz von 33,8 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 190.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. Am 8. Oktober 2021 hat das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum gefeiert.

Der TGFS Technologiegründerfonds Sachsen stellt technologieorientierten Gründern Eigenkapital für die Seed- und Gründungsphase zur Verfügung. Der Fonds wurde 2008 erstmals vom Freistaat Sachsen (inkl. EFRE-Förderung) und sächsischen Finanzinstituten aufgelegt und hat seitdem mehr als 100 Existenzgründungen unterstützt. Zielunternehmen des TGFS sind junge, innovative, technologieorientierte Gründer und Unternehmen, die den Branchen ITK, Halbleiter- und Mikrosystemtechnik, Medizintechnik, Life Science, Umwelt- und Energietechnik sowie Neue Medien angehören und ihren Sitz in Sachsen haben.

Kopernikus ist ein Start-up-Unternehmen mit Sitz in Leipzig, Sachsen, das Automated Valet Parking (AVP Type 2) und Infrastructure Orchestrated Maneuvering Technologien entwickelt. Es wurde von Stefan Jenzowsky und Tim von Törne gegründet. Kopernikus beschäftigt 25 Mitarbeiter. www.kopernikusauto.com